



AKCINĖS BENDROVĖS TURTO BANKO

TECHNINIO STANDARTO PRIEDAS SP **Sklypo planas**

Dokumento žymuo: TB-TS-SP-2026
Versija: v1.0

2026 m.

Turinys	
1. BENDROSIOS NUOSTATOS	3
1.1. Taikymo sritis ir privalomieji dokumentai	3
1.2. Teritorijos dangų planavimo principai	3
1.3. Teritorijos priežiūra.....	3
1.4. Teritorijos aptvėrimas	3
1.5. Bendrieji sklypo plano sprendinių reikalavimai	3
1.5.1. Aukščių suvedimas ir nuolydžiai	3
1.5.2. Paviršinio vandens nuvedimas.....	4
1.5.3. Inžinerinių tinklų apsauga	4
1.5.4. Pėsčiųjų, ŽN ir evakuacijos judėjimas	4
1.5.5. Sniego valymas ir teritorijos priežiūra	4
1.5.6. Lauko gaminių ir mažosios architektūros reikalavimai	4
1.5.7. Apšvietimo suderinimas	4
1.5.8. Privalomi derinti dokumentai.....	4
1.5.9. Išimčių taikymas.....	5
2. PĖSČIŲJŲ TAKAI IR ŠALIGATVIAI	5
2.1. Saugumas ir prieinamumas.....	5
2.2. Judėjimo trajektorijos ir taktiliniai paviršiai.....	5
2.3. Dangos, bortai ir gretimų teritorijų jungtys	5
3. AUTOMOBILIŲ PARKAVIMO VIETOS	6
3.1. Parkavimo vietų poreikis ir paskirstymas	6
3.2. Parkavimo aikštelių dangos ir lietaus vanduo	7
3.3. Parkavimo vietų ženklavimas ir apsauga	9
3.4. Prioritetinės parkavimo vietos ir įkrovimo infrastruktūra	10
3.5. Įvažiavimo kontrolė.....	10
4. KITI TERITORIJOS ELEMENTAI	11
4.1. Želdiniai	11
4.2. Šiukšliadėžės	12
4.3. Rūkomieji.....	13
4.4. Dviračių stovai.....	14
4.5. Dviračių ir paspirtukų saugykla	14
4.6. Evakuacijos vietos	16
4.7. Pilonai ir stendai.....	17
4.8. Vėliavos	18
4.9. Pandusai	19
4.10. Turėklai.....	20
5. SĄVOKOS IR SANTRUMPOS.....	21

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Taikymo sritis ir privalomieji dokumentai

Sklypo ir teritorijos projektavimo sprendiniai privalo atitikti teritorijų planavimo dokumentus, statybos techninius reglamentus, universalaus dizaino principus, žmonių su negalia poreikius, pėsčiųjų ir transporto judėjimo saugą, specialiųjų tarnybų patekimą bei pastato naudotojų funkcinius poreikius. Sprendiniai negali prieštarauti nustatytam sklypo naudojimo būdai, leistiniams užstatymo rodikliams, statinių išdėstymo reikalavimams ir kitiems projektui taikomiems privalomiesiems dokumentams.

1.2. Teritorijos dangų planavimo principai

Teritorijos dangų sprendiniai turi būti pagrįsti projektuojamais pėsčiųjų, transporto, aptarnavimo ir specialiųjų tarnybų judėjimo poreikiais. Kietosios dangos projektuojamos tik tose vietose, kuriose jos būtinos pastato eksploatavimui, prieigoms, automobilių stovėjimui, atliekų tvarkymui, evakuacijai, priežiūrai ir inžinerinių tinklų aptarnavimui. Perteklinės, funkciškai nepagrįstos kietosios dangos neprojektuojamos.

1.3. Teritorijos priežiūra

Teritorijos sutvarkymo sprendiniai turi užtikrinti lengvą ir ekonomiškai pagrįstą teritorijos priežiūrą visais metų laikais. Turi būti vengiama sprendinių, kuriems reikalinga neproporcingai didelė priežiūra, pavyzdžiui, fontanų, sudėtingų gėlynų, alpinariumų, egzotinių Lietuvai nebūdingų augalų ar kitų specialios priežiūros reikalaujančių elementų.

1.4. Teritorijos aptvėrimas

Teritorijos aptvėrimas projektuojamas tik tais atvejais, kai tai numatyta projektavimo užduotyje, privaloma pagal teisės aktus, teritorijų planavimo dokumentus, nuomininko veiklos saugumo reikalavimus arba suderinta su Užsakovu. Aptvėrimo sprendiniai turi nebloginti pėsčiųjų, žmonių su negalia, aptarnaujančio transporto ir specialiųjų tarnybų patekimo sąlygų.

1.5. Bendrieji sklypo plano sprendinių reikalavimai

Sklypo plano sprendiniai turi būti projektuojami kompleksiskai, suderinant dangas, aukščius, pėsčiųjų ir transporto judėjimą, lietaus vandens nuvedimą, inžinerinius tinklus, mažosios architektūros elementus, želdinius, apšvietimą, priežiūrą ir specialiųjų tarnybų patekimą. Visi pagrindiniai teritorijos elementai, įskaitant dangų tipus, parkavimo vietas, EV infrastruktūrą, pilonus, dviračių stovus, evakuacijos susirinkimo vietas ir želdinius, turi būti identifikuoti BIM modelyje pagal EIR reikalavimus.

1.5.1. Aukščių suvedimas ir nuolydžiai

Visi dangų, takų, įėjimų, parkavimo vietų, pandusų, nuovažų ir gretimų teritorijų aukščiai turi būti suvesti be staigių pakopų, užkliuvimo rizikos ir perteklinių nuolydžių. Turi būti parengtas aukščių planas ir, kai būtina, pjūviai bei dangų sandūrų mazgai.

1.5.2. Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo negali kauptis prie pagrindinių įėjimų, ŽN parkavimo vietose, pėsčiųjų takų trajektorijose, pandusuose, evakuacijos vietose ar ties pastato slenksčiais. Vandens surinkimo elementai turi būti įrengiami taip, kad netrukdytų pėstiesiems, žmonėms su negalia ir teritorijos priežiūrai.

1.5.3. Inžinerinių tinklų apsauga

Stulpeliai, pilonai, vėliavų stiebai, šiukšliadėžės, dviračių stovai, želdiniai, saugyklos, atitvarai, pamatai ir kiti elementai negali būti įrengiami inžinerinių tinklų apsaugos zonose arba virš tinklų be projekcinio pagrindimo ir suderinimo. Šulinių dangčiai, sklendės, įvadai ir kiti tinklų aptarnavimo taškai turi likti laisvai pasiekiami.

1.5.4. Pėsčiųjų, ŽN ir evakuacijos judėjimas

Visi sklypo elementai turi būti išdėstomi taip, kad neblogintų pėsčiųjų, žmonių su negalia, evakuacijos, aptarnaujančio transporto ir specialiųjų tarnybų judėjimo. Draudžiama įrengti elementus, kurie siaurina praėjimus, blokuoja judėjimo kryptis, sukuria užkliuvimo riziką arba nukreipia pėsčiuosius į nesaugias zonas.

1.5.5. Sniego valymas ir teritorijos priežiūra

Dangų, bortų, stulpelių, atmušų, stovų, šiukšliadėžių, pilonų, stendų, želdinių ir kitų elementų išdėstymas turi netrukdyti mechaniniam valymui, sniego šalinimui ir kasdienei priežiūrai. Sniego nustūmimo ar sandėliavimo vietos, kai aktualu, turi būti parenkamos taip, kad neblokuotų įėjimų, pėsčiųjų takų, ŽN vietų, evakuacijos vietų ir lietaus vandens surinkimo elementų.

1.5.6. Lauko gaminių ir mažosios architektūros reikalavimai

Visi lauko gaminiai turi būti pritaikyti lauko sąlygoms, atsparūs drėgmei, šalčiui, UV poveikiui, korozijai, mechaniniam poveikiui, valymui ir, kai aktualu, vandalizmui. Kai konkrečiam elementui nenurodyta kitaip, rekomenduojama taikyti vizualiai neutralius, tarpusavyje suderintus sprendinius, prioritetą teikiant RAL 7016 arba Užsakovo suderintai gamintojo standartinei pilkai / juodai spalvai.

1.5.7. Apšvietimo suderinimas

Pėsčiųjų takai, pagrindiniai įėjimai, parkavimo vietos, dviračių stovai, rūkymo zona, evakuacijos susirinkimo vietos, pilonai, stendai ir kitos naudotojų judėjimo ar orientavimo vietos turi būti įvertintos apšvietimo požiūriu. Konkretūs šviestuvai, apšvietos lygiai, valdymas ir elektros prijungimas derinami su elektros ir apšvietimo projektų dalimis.

1.5.8. Privalomi derinti dokumentai

Prieš gaminių užsakymą, montavimą ar sprendinių įgyvendinimą rangovas arba projektuotojas privalo pateikti derinti technines korteles, medžiagų ir spalvų sprendinius, RAL kodus, tvirtinimo mazgus, konstrukcinius pagrindimus, išdėstymo schemas, priežiūros instrukcijas ir kitus sprendiniui taikomus dokumentus.

1.5.9. Išimčių taikymas

Jeigu konkretaus objekto funkcija, kultūros paveldo statusas, saugumo reikalavimai, nuomininko veikla, savivaldybės sąlygos, teritorijos apribojimai ar projektavimo užduotis reikalauja kitokio sprendinio, toks sprendinys gali būti taikomas tik pagrindus projekte ir raštu suderinus su Užsakovu.

2. PĖSČIŲJŲ TAKAI IR ŠALIGATVIAI

2.1. Saugumas ir prieinamumas

Pėsčiųjų takai projektuojami ir įrengiami taip, kad užtikrintų saugią pastato aplinką, įskaitant pavojų paslysti ar užkliūti.

2.2. Judėjimo trajektorijos ir taktiliniai paviršiai

Projektuojant pėsčiųjų takus turi būti atsižvelgiama į teritorijose nusistovėjusius pėsčiųjų takus ir trajektorijas. Pėsčiųjų takai turi užtikrinti patogų pastato pasiekimą viešoju transportu atvykstantiems darbuotojams ir klientams bei automobiliais atvykstantiems pastato nuomininkų klientams. Pagrindinė pėsčiųjų judėjimo trajektorija turi būti formuojama link pagrindinio pastato įėjimo. Taip pat ši trajektorija turi būti pritaikyta žmonėms su regos negalia – įrengiant taktilinius paviršius (vedimo ir įspėjamuosius), kurie padėtų orientuotis ir saugiai pasiekti įėjimą.

2.3. Dangos, bortai ir gretimų teritorijų jungtys

Pėsčiųjų takų dangos, bortai ir jungtys su gretimomis teritorijomis projektuojami taip, kad būtų užtikrintas saugus, vientisas ir lengvai prižiūrimas judėjimas.

1 lentelė

Pėsčiųjų takų dangų, bortų ir jungčių reikalavimai

Elementas / vieta	Bazinis sprendinys	Esminiai parametrai	Derinimas / draudimai
Pėsčiųjų takų danga	Betoninės trinkelės, pilkos arba grafito pilkos spalvos, neslidaus matinio paviršiaus. Klinkerio, granito ar kitos natūralaus akmens trinkelės nėra bazinis sprendinys; jos gali būti taikomos tik tada, kai toks poreikis pagrįstas architektūriniais, paveldo, reprezentaciniais ar eksploataciniais argumentais ir raštu suderintas su Užsakovu.	Pėsčiųjų trasose įrengiamos 60 mm storio betoninės trinkelės. Jei danga skirta aptarnaujančiam transportui, sniego valymo technikai ar specialiosioms tarnyboms, trinkelėlių storis nustatomas projekte pagal apkrovas, bet turi būti ne mažesnis kaip 80 mm. Danga turi būti lygi, neslidi, atspari šalčiui, druskoms, valymui, sniego šalinimui, mechaniniam poveikiui ir kraštų trupėjimui.	Derinti: kortelę, spalvą, storį, faktūrą, klojimą, konstrukciją, kraštus, aukščius, siūlių sprendinį, atsparumo šalčiui / slidumui / dilimui rodiklius ir priežiūros instrukciją. Klinkerio, granito ar kitos natūralaus akmens dangos atveju papildomai derinti paviršiaus apdirbimą, siūlių plotį, užpildą, atsparumą druskoms ir mechaninio valymo poveikiui. Draudžiama: slidžios, blizgios, nestabilios, sunkiai valomos dangos, aštrūs ar trupantys kraštai ir ažurinės trinkelės pagrindinėse trasose.

Ele- mentas / vieta	Bazinis sprendinys	Esminiai parametrai	Derinimas / draudimai
Taktiliniai paviršiai	Lauko sąlygoms skirti vedimo ir įspėjamieji paviršiai, kontrastingi aplinkinei dangai.	Ant pilkos dangos – tamsiai pilki / grafito arba geltono kontrasto elementai. Paviršiai juntami, stabilūs, neslidūs, atsparūs šalčiui, UV poveikiui ir valymui.	Derinti: išdėstymą, kortelę, spalvą / kontrastą, paviršiaus tipą ir mazgą. Draudžiama: chaotiškas, nutruksantis, mažo kontrasto, slidus ar greitai nusidėvintis sprendinys.
Gazoniniai bortai	Betoniniai gazoniniai bortai, natūralios pilkos betono spalvos, tipinių gamintojo matmenų.	Įrengiami ant betoninio pagrindo, tiesūs, stabilūs, be pavojingų aukščių skirtumų, pritaikyti priežiūrai ir sniego valymui.	Derinti: tipą, matmenis, spalvą, kortelę, pagrindą ir aukščius. Draudžiama: išsikišę, nestabilūs, suskilę, skirtingo aukščio ar kliūtis sudarantys bortai.
Kelio bortai	Betoniniai kelio bortai, natūralios pilkos spalvos. Perėjose, nuovažose ir ŽN trajektorijose – pažeminti arba suvesti su danga.	Atskirtos pėsčiųjų ir transporto zonos, apsaugotas dangos kraštas, stabilus įrengimas ant projekcinio betoninio pagrindo.	Derinti: tipą, matmenis, spalvą, pažeminimus, aukščius ir mazgą. Draudžiama: aukšti nepažeminėti bortai prieinamose trajektorijose ir užkliuvimo / paslydimo rizika.
Jungtys su gretimomis teritorijomis	Vientisas, saugus ir prieinamas judėjimo ryšys su sudėrintomis dangomis, bortais ir aukščiais.	Aukščiai suvedami be staigių pakopų, užtikrinant vandens nuvedimą, dangos stabilumą, pėsčiųjų ir ŽN judėjimą.	Derinti: jungčių planą, aukščių pjūvius, sandūrų mazgus, lietaus vandens nuvedimą ir, kai taikoma, savi-valdybės / gretimos teritorijos derinimą. Draudžiama: pakopos, nutrukimai, siauri praėjimai ar nukreipimas į važiuojamąją dalį be saugaus perėjimo.
Pėsčiųjų takų ženklavimas	Kryptys ir perėjos žymimos dangos sprendiniu, taktiliniais paviršiais, kontrastingomis trinkelėmis arba baltais / geltonais lauko dažais, kai būtina saugai.	Ženklavimas kontrastingas, atsparus lauko sąlygoms, valymui, sniego šalinimui ir dėvėjimuisi; derinamas su eismo organizavimu, taktiliniais paviršiais ir prieinamumu.	Derinti: judėjimo / ženklavimo schemą, perėjas, konfliktines zonas, spalvas, medžiagų korteles ir matmenis. Draudžiama: klaidinantis, dekoratyvinis, mažo kontrasto ar greitai nusidėvintis ženklavimas ir nukreipimas į važiuojamąją dalį be saugaus perėjimo.

3. AUTOMOBILIŲ PARKAVIMO VIETOS

3.1. Parkavimo vietų poreikis ir paskirstymas

Parkavimo vietų poreikis ir paskirstymas nustatomas pagal pastato naudotojų grupes, teritorijos funkciją ir projektavimo užduotį.

2 lentelė

Parkavimo vietų poreikis ir paskirstymas

Elementas / vieta	Bazinis sprendinys	Esminiai parametrai	Derinimas / draudimai
Klientų parkavimo vietos	Aiškiai pažymėtos vietos prie lankytojų patogaus įėjimo. Kai reikia – vertikalus ženklas „Klientams“. Horizontalus ženklavimas –	Kiekis, matmenys, manevravimas, pėsčiųjų jungtys ir danga nustatomi projekte.	Derinti: išdėstymą, ženklų tekstus / simbolius, ženklavimą, spalvas ir dangą. Draudžiama: nukreipti lankytojus per tarnybines ar

Elementas / vieta	Bazinis sprendinys	Esminiai parametrai	Derinimas / draudimai
	kontrastingos trinkelės arba balti / geltoni lauko dažai.	Ženklinimas aiškus, matomas ir suderintas su eismo organizavimu.	nesaugias zonas; naudoti klaidinantį ženklinimą.
Darbuotojų parkavimo vietos	Atskira zona arba aiškiai pažymėtos vietos. Kai reikia – ženklas „Darbuotojams“. Horizontalus ženklinimas – kontrastingos trinkelės arba balti / geltoni lauko dažai.	Turi būti saugus manevravimas, aiškos pėsčiųjų kryptys, vietų ženklinimas ir galimybė prižiūrėti teritoriją visais metų laikais.	Derinti: zonų schemą, paskirstymą, ženklų tekstus / simbolius ir pėsčiųjų judėjimą. Draudžiama: užstatyti evakuacijos, specialiųjų tarnybų, pėsčiųjų ar aptarnavimo zonas; naudoti klaidinantį žymėjimą.
ŽN parkavimo vietos	Arčiausiai prieinamo įėjimo, su tiesiogine prieinama trasa. Privalomas horizontalus ŽN simbolis ir vertikalus ženklas; simbolis kontrastingas dangai.	Kiekis, matmenys, išlipimo zonos, nuolydžiai, pažeminti bortai ir ženklinimas turi atitikti prieinamumo reikalavimus. Ženkilai matomi ir neužstojami.	Derinti: prieinamumo schemą, aukščius, pažeminimus, ženklinimą, simbolių spalvas ir dangą. Draudžiama: tolimos, slidžios ar be privalomo ženklinimo vietos; nepažeminti bortai.
EV įkrovimo vietos	Numatomos įvertinus elektros galią, kabelių trasas ir saugą. Žymimos EV simboliu / užrašu ir vertikaliu ženklu. Įrangai numatoma smūgio apsauga.	Įrangos tipas, galia, kiekis, kabeliai, apskaita, valdymas, apsaugos ir ženklinimas nustatomi projekte bei derinami su elektros dalimi.	Derinti: įrangos korteles, prijungimą, galią, kabelius, ženklinimą ir apsaugą. Draudžiama: įranga pėsčiųjų / ŽN trajektorijose, be smūgio apsaugos, priežiūros prieigos ar aiškaus ženklinimo.
Aptarnaujantis transportas ir specialiosios tarnybos	Užtikrinamas nekliudomas privažiavimas, apsisukimas, manevravimas ir patekimas prie pastato bei infrastruktūros. Kai reikia – ženklai „Neužstatyti“, „Gaisrinis privažiavimas“ ar kitas pagrįstas tekstas.	Privažiavimo pločiai, spinduliai, apkrovos, danga, gabaritai, vartų / užtvarų logika, manevravimas ir ženklinimas pagrindžiami projekte.	Derinti: judėjimo schemą, dangą, gabaritus, užtvarų logiką, tarnybų patekimą ir draudžiamą ženklinimą. Draudžiama: užstatyti privažiavimus ar palikti nepažymėtas draudimo zonas.

3.2. Parkavimo aikštelių dangos ir lietaus vanduo

Parkavimo aikštelių dangos ir lietaus vandens sprendiniai parenkami taip, kad būtų užtikrintas saugus naudojimas, ilgaamžiškumas ir tinkama teritorijos priežiūra.

3 lentelė

Parkavimo aikštelių dangos ir lietaus vandens sprendiniai

Elementas / vieta	Bazinis sprendinys	Esminiai parametrai	Derinimas / draudimai
Parkavimo aikštelės danga	Betoninės trinkelės, pilkos arba grafito pilkos spalvos, neslidaus matinio paviršiaus. Lengvųjų automobilių vietose – ≥ 80 mm. Linijoms ir zonoms – kontrastingos trinkelės arba lauko ženklinimo dažai. Klinkerio, granito ar kitos natūralaus akmens dangos nėra	Konstrukcija, pagrindas ir apkrovų klasė pagrindžiami projekte pagal lengvųjų automobilių, aptarnaujančio transporto, sniego valymo technikos ir specialiųjų tarnybų galimas apkrovas. Klinkerio, granito ar kitos natūralaus akmens dangos storis, formatas,	Derinti: konstrukciją, apkrovas, trinkelės kortelę, spalvą, storį, klojimą, siūlių užpildą, kraštus, ženklinimą, nuolydžius, vandens nuvedimą ir priežiūros instrukciją. Klinkerio, granito ar kitos natūralaus akmens dangos atveju papildomai derinti

Ele- mentas / vieta	Bazinis sprendinys	Esminiai parametrai	Derinimas / draudimai
	bazinis sprendinys; jos gali būti taikomos tik tada, kai toks poreikis pagrįstas architektūriniais, paveldo, reprezentaciniais ar eksploataciniais argumentais ir raštu suderintas su Užsakovu.	paviršiaus apdirbimas, kraštų atsparumas ir pagrindo konstrukcija parenkami pagal gamintojo techninius duomenis, apkrovas ir projekcinį pagrindimą. Danga lygi, stabili, neslidi, atspari šalčiui, druskoms, valymui, sniego šalinimui, mechaniniam poveikiui ir vandens kaupimuisi. Siūlių užpildas neišsiplauantis.	paviršiaus apdirbimą, siūlių plotį, užpildą, atsparumą druskoms, dilimui, mechaniniam valymui, ratų apkrovoms ir kraštų trupėjimui. Draudžiama: danga be patvirtintos konstrukcijos, įdubos, nestabilios, slidžios, blizgios ar sunkiai valomos dangos, trupantys kraštai, neišspręstas vandens nuvedimas ir vandens kaupimasis.
Asfalto danga	Nėra bazinis sprendinys; taikoma tik pagrindus projekte ir suderinus su Užsakovu. Spalva – natūrali juoda / tamsiai pilka.	Sluoksniai, apkrovos, nuolydžiai, vandens surinkimas, kraštai ir jungtys nurodomi projekte. Danga lygi, be provėžų, trupėjimo ir vandens kaupimosi.	Derinti: konstrukciją, sluoksnius, apkrovas, vandens nuvedimą, kraštus, jungtis, ženklumą ir priežiūrą. Draudžiama: keisti trinkelės į asfaltą rangovo iniciatyva be Užsakovo pritarimo.
Ažūrinės trinkelės	Nėra bazinis sprendinys. Jei taikomos – pilka arba grafito pilka spalva, užpildas veja arba skalda pagal infiltracijos ir priežiūros sprendinį.	Pagrindžiamas infiltracijos poreikis, gruntas, apkrovos, storis, užpildas, valymas ir sniego šalinimas. Danga stabili ir neužsikemšanti.	Derinti: kortelę, spalvą, storį, infiltraciją, grunto vertinimą, užpildą, priežiūrą, sniego valymą ir taikymo zonas. Draudžiama: naudoti pagrindinėse pėsčiųjų, ŽN ar intensyvaus mechaninio valymo zonose.
Lietaus vandens surinkimas	Paviršinis vanduo surenkamas ir nuvedamas į projekte numatytą lietaus nuotekų sistemą. Infiltracija – tik pagrindus ir suderinus.	Nuolydžiai, latakai, trapai, šulinėliai, infiltracijos / valymo įrenginiai ir prijungimai prie tinklų pagrindžiami hidrauliniiais skaičiavimais. Sprendiniai neturi bloginti pėsčiųjų, ŽN ir parkavimo vietų naudojimo.	Derinti: surinkimo planą, nuolydžius, skaičiavimus, trapus / latakus, prijungimus, infiltraciją, valymo įrenginius ir priežiūros prieigą. Draudžiama: vandens kaupimasis parkavimo, pėsčiųjų, įėjimų ar ŽN zonose ir nuvedimas į gretimus sklypus be sprendinio.
Dangų jungtys ir aukščių suvedimas	Stabilios dangų sandūros su betoniniais bortais, kraštų sutvirtinimais arba kita projekte nurodyta konstrukcija, užtikrinančia vientisą ir saugų judėjimą.	Aukščių suvedimas, pažeminti bortai, deformacinės siūlės, kraštų sutvirtinimai, vandens nuvedimas ir jungtys su gretimomis dangomis parodomi projekte.	Derinti: aukščių pjūvius, sandūras, pažeminimus, deformacines siūles, kraštus, vandens nuvedimą ir jungtis. Draudžiama: staigūs aukščių skirtumai, nestabilios sandūros, nepažeminti bortai prieinamose trajektorijose ir vandens kaupimasis.

3.3. Parkavimo vietų ženklavimas ir apsauga

Parkavimo vietų ženklavimo ir apsaugos elementai turi būti parenkami pagal teritorijos naudojimo intensyvumą, saugos poreikius ir eksploatacijos sąlygas.

4 lentelė

Parkavimo vietų ženklavimas ir apsauga

Elementas / vieta	Bazinis sprendinys	Esminiai parametrai	Derinimas / draudimai
Parkavimo horizontalus ženklavimas	Ilgaamžis ženklavimas kontrastingomis trinkelėmis. Dažytas ženklavimas taikomas tik tada, kai esama ar projektuojama dangos konstrukcija, rekonstravimo sprendiniai arba ženklavimo pobūdis neleidžia racionaliai įrengti ženklavimo kontrastingomis trinkelėmis.	Ženklavimas kontrastingas dangai. Dažai – balti arba geltoni pagal eismo organizavimą. Linijos, simboliai ir kryptys atitinka projektą.	Derinti: planą, medžiagas, spalvas, simbolius ir eismo organizavimą. Draudžiama: neaiškus, nutrūkstantis, prieštaringas ar greitai nusidėvintis ženklavimas; keitimai rangovo iniciatyva.
Dažytas ženklavimas	Bazinis sprendinys – dvikomponentiniai poliuretaniniai ženklavimo dažai, skirti lauko sąlygoms ir transporto apkrovoms. Termoplastinės arba šaltplastinės medžiagos gali būti taikomos tik pagrindus didesnio ilgaamžiškumo poreikį ir suderinus su Užsakovu.	Atsparumas dilimui, drėgmei, šalčiui, UV poveikiui, kelių druskoms, mechaniniam valymui ir transporto apkrovoms. Paviršius paruošiamas pagal gamintojo reikalavimus.	Derinti: dažų kortelę, paviršiaus paruošimą, spalvą, matmenis, priežiūrą ir darbų sąlygas. Draudžiama: vidaus / dekoratyviniai dažai ir dažymas ant šlapio, neparuošto ar nestabilaus paviršiaus.
Vertikalūs kelio ir informaciniai ženklai	Ženklos ant cinkuoto arba dažyto metalinio stulpo; spalva – cinkuota / pilka arba RAL 7016, kai siekiama vienodo teritorijos sprendinio.	Ženklos, stulpai, tvirtinimai ir pamatai atsparūs lauko sąlygoms, korozijai, vėjui ir mechaniniam poveikiui. Aukštis, kryptis ir vieta pagrindžiami projekte.	Derinti: ženklų tipą, matmenis, stulpo medžiagą / spalvą, tvirtinimą, pamatą, aukščius ir matomumą. Draudžiama: ženklai, užstojančios matomumą ar trukdantys pėstiesiems, ŽN, manevravimui ar tarnyboms.
Ratų atmušos	Guminės ratų atmušos su integruotais atšvaitais. Spalva – juoda su geltonais arba baltais atšvaitais. Betoninės ratų atmušos nėra bazinis sprendinys ir gali būti taikomos tik pagrindus poreikį bei suderinus su Užsakovu.	Atsparios mechaniniam poveikiui, šalčiui, drėgmei ir valymui. Tvirtinamos ankeriais pagal gamintojo mazgą; matmenys derinami su parkavimo vieta.	Derinti: kortelę, medžiagą, spalvą, matmenis, atšvaitus, tvirtinimą ir išdėstymą. Draudžiama: atmušos, trukdančios pėstiesiems / ŽN, nematomos, nestabilios ar keliančios užkliuvimo riziką.
Apsauginiai stulpeliai ir atitvarai	Cinkuoto ir miltelinio būdu dažyto plieno stulpeliai, RAL 7016. Kai reikia matomumo – kontrastinga / atspindinti juosta.	Tvirti, matomi, atsparūs korozijai, smūgiams ir priežiūrai. Tvirtinimas – į betonavimas arba ankeravimas pagal mazgą, suderinus su požeminiais tinklais.	Derinti: išdėstymą, korteles, medžiagą, RAL spalvą, matomumą, tvirtinimą, poveikį trajektorijoms ir požeminius tinklus. Draudžiama: kliūtys be funkcijos, aštrūs, nestabilūs, sunkiai pastebimi ar evakuacijai / ŽN / tarnyboms trukdantys elementai.

3.4. Prioritetinės parkavimo vietos ir įkrovimo infrastruktūra

Prioritetinės parkavimo vietos ir įkrovimo infrastruktūra planuojamos taip, kad būtų užtikrintas prieinamumas, saugus naudojimas ir techninis įgyvendinamumas.

5 lentelė

Prioritetinės parkavimo vietos ir įkrovimo infrastruktūra

Elementas / vieta	Bazinis sprendinys	Esminiai parametrai	Derinimas / draudimai
ŽN parkavimo vietos	Kieta, lygi, neslidi danga, pažeminti bortai ir tiesioginė prieinama trasa iki įėjimo. Privalomas horizontalus ŽN simbolis ir vertikalus ženklas.	Kiekis, matmenys, išlipimo zonos, nuolydžiai ir ženklavimas turi atitikti prieinamumo reikalavimus. Simbolio spalva – kontrastinga dangai.	Derinti: prieinamumo schemą, aukščius, pažeminimus, ženklavimą, simbolių spalvas ir dangą. Draudžiama: tolimos, slidžios, nelygios ar be privalomo ženklavimo vietos; nepažeminti bortai.
EV įkrovimo vietos	Stulpinis arba sieninis EV įkroviklis pagal vietos sąlygas ir elektros dalį. Korpusas – gaminio pilkas / juodas arba RAL 7016. Vieta žymima EV simboliu / užrašu ir vertikaliu ženklu.	Tipas, galia, kiekis, kabeliai, apskaita, valdymas, priežiūros prieiga ir smūgio apsauga nustatomi projekte. Įranga saugoma atmušomis, stulpeliais ar kitu pagrįstu sprendiniu.	Derinti: įrangos korteles, prijungimą, galią, kabelius, korpuso spalvą, ženklavimą, apsaugą, valdymą / apskaitą ir priežiūrą. Draudžiama: įranga pėsčiųjų ar ŽN trajektorijose, be smūgio apsaugos, galios pagrindimo ar aiškaus ženklavimo.
Trumpalaikio sustojimo vietos	Aiškiai pažymėta vieta, įrengiama tik pagrindus poreikį. Ženklavimas – horizontalus užrašas / simbolis arba ribojamasis ženklavimas ir vertikalus informacinis ženklas su paskirtimi bei, kai taikoma, trukme.	Vieta neturi trukdyti pėstiesiems, ŽN, evakuacijai, specialiosioms tarnyboms ir aptarnaujančiam transportui. Paskirtis ir trukmė turi būti aiškios naudotojams.	Derinti: poreikį, schemą, ženklavimą, ženklų tekstus, paskirtį / trukmę, judėjimą ir saugą. Draudžiama: vietos evakuacijos keliuose, tarnybų privažiavimuose, pėsčiųjų ar ŽN trajektorijose ir be aiškaus ribojimo / ženklavimo.

3.5. Įvažiavimo kontrolė

Įvažiavimo kontrolės sprendiniai taikomi tais atvejais, kai būtina valdyti transporto patekimą į automobilių stovėjimo aikštelę. Transporto patekimo kontrolės sprendiniai turi būti derinami su aktualiais TB apsaugos sistemos reikalavimais, o ANPR, valdikliai, tinklinė įranga ir patekimo kontrolės komponentai – su aktualiais TB TECHNET standarto reikalavimais.

6 lentelė

Įvažiavimo kontrolės sprendiniai

Elementas / vieta	Bazinis sprendinys	Esminiai parametrai	Derinimas / draudimai
Automatinis kelio užtvartas / varčiai	Automatinis kelio užtvartas su matoma balta / raudona sija, atšvaitine juosta, saugos davikliais, vietiniu ir nuotoliniu valdymu. Korpusas – cinkuotas / dažytas metalas, RAL 7016	Būtinai saugos davikliai, transporto aptikimo kilpos arba lygiavertis sprendinys, apsauga nuo sijos nusileidimo, rankinis atblokavimas, avarinis atidarymas ir veikimas dingus elektrai.	Derinti: korteles, spalvą, sijos ilgį, veikimo logiką, valdymą, daviklių / kilpų schemą, saugą, prijungimą, avarinį veikimą ir tarnybų patekimą. Draudžiama: sprendiniai be avarinio valdymo, aptikimo, sijos saugos,

Elementas / vieta	Bazinis sprendinys	Esminiai parametrai	Derinimas / draudimai
	arba gamintojo pilka. Vartai – tik pagrindus saugos poreikį.		rankinio atblokavimo ar naudotojų informavimo.
ANPR numerių nuskaitymo įranga	ANPR nėra bazinis sprendinys; taikoma tik pagrindus srautus, saugą ir administravimo poreikį. Kameros korpusas – lauko sąlygoms skirtas, pilkas, juodas arba gamintojo standartinis, suderintas su Užsakovu.	Sistema integruojama su užtvaru, patekimo valdymu ir, kai taikoma, apsaugos / vaizdo stebėjimo sistema. Būtinai tinkamas matymo laukas, apšvietimas, kameros aukštis / kampas, apsauga nuo akinimo ir duomenų apsauga.	Derinti: kamerų korteles, vietas, korpuso spalvą, matymo laukus, apšvietimą, apsaugą, duomenų apsaugą, naudotojų informavimą, integraciją ir priežiūros prieigą. Draudžiama: montuoti ten, kur nematomi numeriai, įranga neapsaugota ar neišspręsta integracija / duomenų tvarkymas.

4. KITI TERITORIJOS ELEMENTAI

4.1. Želdiniai

Želdinių sprendiniai projektuojami taip, kad būtų užtikrintas teisės aktų laikymasis, esamų vertingų želdinių išsaugojimas ir racionali ilgalaikė teritorijos priežiūra.

7 lentelė

Želdinių projektavimo ir tvarkymo reikalavimai

Elementas / vieta	Bazinis sprendinys	Esminiai parametrai	Derinimas / draudimai
Esamų želdinių išsaugojimas	Išsaugomi geros būklės ir teritorijos kokybę gerinantys želdiniai, jei tai neprieštarauja užduočiai, teisės aktams ir saugiam naudojimui.	Vertinama būklė, apsaugos zonos, šaknys, poveikis dangoms, pastatui, tinklams, matomumui ir priežiūrai. Darbų metu saugomos šaknys, kamienai ir lajos.	Derinti: inventorizaciją, būklės vertinimą, apsaugos zonas, darbų apsaugą, specialisto rekomendacijas ir leidimus. Draudžiama: šalinti / žaloti be pagrindo, sandėliuoti ar važiuoti saugomose zonose be apsaugos.
Želdinių šalinimas ir atsodinimas	Šalinimas tik pagrindus poreikį ir numatant kompensacinį atsodinimą. Atsodinimui – vietos klimatui tinkami, nereiklūs ir lengvai prižiūrimi augalai arba veja.	Augalai parenkami pagal vietos sąlygas, klimatą, priežiūrą, tinklus, matomumą ir ilgalaikį naudojimą. Rūšys, kiekiai ir sodinukų dydžiai nurodomi projekte.	Derinti: šalinimo pagrindimą, leidimus, atsodinimo schemą, rūšis, dydžius, sodinimo vietas, dirvožemį ir priežiūrą. Draudžiama: šalinti rangovo iniciatyva; sodinti invazinius, netinkamus, nuodingus, alergizuojančius ar daug priežiūros reikalaujančius augalus.
Arboristinis vertinimas / želdyno projektas	Rengiamas iki projektinių sprendinių tvirtinimo, kai to reikia pagal teisės aktus, savi-valdybę, užduotį ar Užsakovo nurodymą.	Nurodoma želdinių būklė, tvarkymo rekomendacijos, apsauga, leidžiami darbai, rizikos projektui ir atsodinimo / kompensavimo poreikis.	Derinti: vertinimą, želdyno projektą, rekomendacijas, darbų apsaugos schemą ir institucijų / Užsakovo suderinimus. Draudžiama: spręsti dėl vertingų ar saugotinių želdinių be reikalingo vertinimo.
Naujų želdinių parinkimas	Lietuvos klimatui tinkami, ilgaamžiai, nereiklūs, lengvai prižiūrimi ir miesto aplinkai atsparūs augalai. Prioritetas –	Augalai atsparūs šalčiui, sausrai, miesto aplinkai, druskoms ir mechaniniam poveikiui; neturi bloginti matomumo, prieinamumo ar	Derinti: rūšis / veisles, sodinimo schemą, dydžius, kiekius, dirvožemį, laistymą, garantinę priežiūrą ir instrukciją. Draudžiama: invaziniai, nuodingi, alergizuojantys, trapūs, Lietuvai

Elementas / vieta	Bazinis sprendinys	Esminiai parametrai	Derinimas / draudimai
	vietinės ar Lietuvoje gerai augančios rūšys.	priežiūros. Dydžiai ir kiekiai nurodomi projekte.	netinkami ar daug priežiūros reikalaujantys augalai.
Vejos ir želdynų priežiūra	Universali, mindymui ir sausrai atsparesnė vejų sėklų mišinio danga; reprezentacinėse vietose – rulinė veja, jei pagrįsta. Garantinė priežiūra – ≥ 12 mėn., jei sutartyje nenumatyta daugiau.	Būtinai tinkamas gruntas, drenažas, laistymo įvertinimas, šlaitų stabilumas, apsauga nuo išmindymo, priėjimas ir defektų šalinimas garantiniu laikotarpiu.	Derinti: įrengimo technologiją, grunto paruošimą, vejų mišinį / rulinę veją, laistymo ir priežiūros planą, garantiją ir defektų šalinimą. Draudžiama: nepriimtą ar pažeisti augalai, neparuoštas gruntas, erozija ir neaiškios priežiūros ribos.

4.2. Šiukšliadėžės

Šiukšliadėžės parenkamos ir išdėstomos taip, kad būtų patogios naudotojams, atsparios lauko sąlygoms ir lengvai prižiūrimos.

8 lentelė

Šiukšliadėžių reikalavimai

Elementas / vieta	Bazinis sprendinys	Esminiai parametrai	Derinimas / draudimai
Šiukšliadėžių vietos	Ne mažiau kaip 1 vnt. prie kiekvieno pagrindinio įėjimo; papildomas kiekis – pagal naudotojų srautus.	Lengvai pasiekiamos, patogios aptarnauti, ne ant taktilinių paviršių, išlaikant saugų praejimą. Tvirtinimas – ankeriais arba stabili antivandalinė konstrukcija.	Derinti: išdėstymą, kiekį, aptarnavimo prieigą, tvirtinimą ir atliekų maršrutus. Draudžiama: statyti evakuacijos keliuose, ŽN trajektorijose, siauruose praejimuose, prieš duris ar ant taktilinių paviršių.
Atliekų rūšiavimo moduliai	Bazė – mišrių komunalinių atliekų šiukšliadėžė. Rūšiavimo moduliai – tik pagrindus poreikį ir suderinus su Užsakovu.	Aiškūs spalvinis / tekstinis žymėjimas, patogus ištuštinimas ir suderinimas su atliekų išvežimu bei priežiūra.	Derinti: poreikį, modulių tipą, ženklumą, ištuštinimą ir atliekų tvarkymą. Draudžiama: neaiškūs, painūs ar atliekų tvarkymui nepritaikytas rūšiavimas.
Medžiaga, talpa ir ištuštinimas	Cinkuoto ir miltelinio būdu dažyto plieno šiukšliadėžė, RAL 7016 arba kita suderinta spalva. Rekomenduojama talpa – 40–70 l; vidinė talpa – išimama metalinė arba lygiavertė.	Antivandalinė, atspari atmosferai, korozijai, mechaniniam poveikiui, valymui ir reguliariam ištuštinimui. Talpa lengvai išimama, plaunama ir saugi aptarnauti.	Derinti: kortelę, medžiagą, RAL spalvą, paviršių, talpą, ištuštinimą, tvirtinimą ir priežiūrą. Draudžiama: lengvos, nestabilios, plastikinės, vidaus sąlygoms skirtos, koroduojančios ar sunkiai ištuštinamos talpos.
Apsauga nuo kritulių	Šiukšliadėžė su dangčiu, stogeliu arba kitu sprendiniu, mažinančiu kritulių patekimą į talpą.	Apsauga neturi sunkinti įmetimo, ištuštinimo ar valymo, kaupti vandens / sniego; turi būti atspari vėjui ir mechaniniam poveikiui.	Derinti: apsaugos sprendinį, gaminių kortelę, naudojimo patogumą ir priežiūrą. Draudžiama: atviros talpos be apsaugos, kai blogėja higiena, priežiūra ar eksploatacija.

4.3. Rūkomieji

Rūkymo zona įrengiama tik pagrindus poreikį ir parenkama taip, kad netrukdytų pastato naudotojams, pėsčiųjų judėjimui ir inžinerinių sistemų veikimui.

9 lentelė

Rūkymo zonos reikalavimai

Ele- mentas / vieta	Bazinis sprendinys	Esminiai parametrai	Derinimas / draudimai
Rūkymo zonos poreikis	Rūkymo zona nėra privaloma; įrengiama tik pagrindus poreikį ir suderinus su Užsakovu.	Vertinamas naudotojų skaičius, teritorija, atstumai iki įėjimų, langų, oro paėmimo vietų, pėsčiųjų trasų ir priežiūros galimybės.	Derinti: poreikį, naudotojų skaičių, vietos alternatyvas ir Užsakovo pritarimą. Draudžiama: projektuoti automatiškai, be pagrįsto poreikio.
Rūkymo zonos vieta	Atskira, aiškiai pažymėta zona su kieta neslidžia danga, nedegia nuorūkų talpa ir patogia priežiūros prieiga.	Vertinami vėjai, kvapai, dūmų sklaida, matomumas, prieinamumas, apšvietimas, danga, atliekos ir priežiūra. Danga – betoninės trinkelės arba kita kieta, neslidi ir lengvai valoma danga.	Derinti: vietą, atstumus, pėsčiųjų / ŽN judėjimą, dūmų sklaidą, vėjo kryptį ir priežiūrą. Draudžiama: zona prie įėjimų, oro paėmimo angų, langų, evakuacijos kelių, ŽN trajektorijų, vaikų / poilsio zonų ar vietose, kur dėmai gali patekti į pastatą.
Stoginė / užuovėja	Nėra privalomas bazinis elementas. Jei numatoma – cinkuoto / dažyto plieno arba aliuminio konstrukcija, RAL 7016 arba kita suderinta spalva; stogas – skaidrus arba metalinis.	Konstrukcija atspari vėjui, krituliams, korozijai, mechaniniam poveikiui ir vandalizmui. Danga – neslidi, stabili, valoma, su vandens nuvedimu.	Derinti: korteles, konstrukciją, tvirtinimą, medžiagas, RAL spalvą, pamatą / pagrindą, vandens nuvedimą ir priežiūrą. Draudžiama: nestabilios, laikinos, koroduojančios, sunkiai prižiūrimos ar dūmus į pastatą nukreipiančios stoginės.
Rūkymo zonos ženklinimas	Lauko sąlygoms atsparus ženklas ant metalinio stulpo, stoginės arba sienelės; spalva ir piktograma derinama su Užsakovu.	Ženkilai matomi iš pagrindinių prieigų, atsparūs lauko sąlygoms, suderinti su informacinės sistema ir netrukdo pėstiesiems / ŽN.	Derinti: išdėstymą, tipą, matmenis, medžiagą, spalvą, tvirtinimą ir vizualinį sprendinį. Draudžiama: neaiškus, klaidinantis, nematomas ar su kitais ženklais prieštaraujantis ženklinimas.
Įranga ir atliekos	Metalinė nedegi nuorūkų talpa arba šiukšliadėžė su nuorūkų moduliu, RAL 7016 arba kita suderinta spalva. Suolai ir papildomi baldai nėra bazinis sprendinys.	Įranga atspari lauko sąlygoms, korozijai, vandalizmui ir ugniai; lengvai valoma, stabili, saugiai ištuštinama ir tvirtinama arba antivandalinė.	Derinti: korteles, medžiagas, RAL spalvą, talpos tipą, tvirtinimą, ištuštinimą, priežiūrą ir išdėstymą. Draudžiama: degios, plastikinės, nestabilios, vidaus sąlygoms skirtos ar sunkiai ištuštinamos talpos ir praėjimus siaurinantį įrangą.

4.4. Dviračių stovai

Dviračių stovų reikalavimai pateikiami lentelėje, kad būtų aiškiai apibrėžtas jų kiekio nustatymas, vieta, funkcionalumas ir medžiagiškumas.

10 lentelė

Dviračių stovų reikalavimai

Ele- mentas / vieta	Bazinis sprendinys	Esminiai parametrai	Derinimas / draudimai
Dvira- čių stovų kiekis	Ne mažiau kaip 3 vnt. dviračių stovų prie pagrindinio įėjimo arba kitas projektavimo užduotyje nustatytas kiekis. Papildomas kiekis tikslinamas pagal naudotojų poreikį.	Turi būti saugus atstumas tarp stovų, patogus dviračio pastatymas iš abiejų pusių, patogus privažiavimas ir pėsčiųjų judėjimo netrikdymas.	Derinti: kiekio pagrindimą, išdėstymo schemą, naudotojų grupes ir Užsakovo suderinimą. Draudžiama: mažinti bazinį / projekte numatytą kiekį rangovo iniciatyva ar statyti stovus taip tankiai, kad dviračiai būtų sunkiai naudojami.
Dvira- čių stovų vieta	Klientams – prie pagrindinio įėjimo; darbuotojams – prie tarnybinių įėjimų arba kitose patogiose, saugiose, matomose, apšviestose vietose, pagrįstu pėsčiųjų atstumu nuo įėjimo.	Vietos neturi trukdyti pėstiesiems, ŽN, evakuacijai, transportui, specialiosioms tarnyboms, teritorijos valymui ir sniego šalinimui.	Derinti: išdėstymą, pėsčiųjų / ŽN judėjimą, priežiūros prieigą ir apšvietimo poreikį. Draudžiama: stovai evakuacijos keliuose, siauruose praėjimuose, ant taktilinių paviršių, ŽN trajektorijose ar vietose, kur dviračiai užstoja įėjimus.
Funk- cionalu- mas	Apverstos U formos dviračių stovas, leidžiantis prirakinti dviračio rėmą ir bent vieną ratą.	Stovas turi užtikrinti dviračio stabilumą, nepažeisti konstrukcijos, būti ankeriuotas arba įbetonuotas pagal gamintojo mazgą, atsparus vandalizmui ir reguliariam naudojimui.	Derinti: techninę kortelę, tvirtinimą, montavimo rekomendacijas, naudojimo schemą ir funkcionalumo pagrindimą. Draudžiama: stovai tik ratui, spiralės, grotelių tipo, nestabilūs, dviračius deformuojantys ar tik dekoratyviniai sprendiniai.
Me- džiaga ir pavir- šius	Nerūdijantis plienas, rekomenduojama ne žemesnė kaip AISI 316L / EN 1.4404 klasė; alternatyva – karštai cinkuotas ir milteliniu būdu dažytas plienas, RAL 7016 arba kita Užsakovo suderinta spalva.	Paviršius turi būti atsparus korozijai, drėgmei, druskoms, mechaniniam poveikiui, valymui ir, jei dažytas, skirtas lauko sąlygoms bei atsparus įbrėžimams.	Derinti: medžiagos aprašą, paviršiaus apsaugą, techninę kortelę, RAL spalvą / apdailą, atsparumo korozijai pagrindimą ir priežiūrą. Draudžiama: greitai koroduojantys, vidaus sąlygoms skirti, lengvai deformuojami ar nepakankamai apsaugoti stovai.

4.5. Dviračių ir paspirtukų saugykla

Dviračių ir elektrinių paspirtukų saugyklos reikalavimai taikomi tik tada, kai tokia saugykla numatoma projektavimo užduotyje arba suderinama su Užsakovu.

11 lentelė

Dviračių ir elektrinių paspirtukų saugyklos reikalavimai

Elemen- tas / vieta	Bazinis sprendinys	Esminiai parametrai	Derinimas / draudimai
Saugyklos poreikis	Saugykla nėra privalomas elementas; įrengiama tik esant pagrįstam poreikiui. Kai numatoma – metalinė dengta ir	Vertinamas naudotojų skaičius, saugojimo poreikis, teritorijos galimybės, prieinamumas, sauga,	Derinti: poreikio pagrindimą, naudotojų skaičių, vietos alternatyvas ir Užsakovo suderinimą. Draudžiama: įrengti be pagrįsto

Elementas / vieta	Bazinis sprendinys	Esminiai parametrai	Derinimas / draudimai
	rakinama saugykla arba dengta zona su kontroliuojamu patekimu.	priežiūra, apšvietimas ir galimas elektrinių paspirtukų įkrovimas.	poreikio, rangovo iniciatyva ar vietoje, kur trukdoma pėstiesiems, ŽN, evakuacijai ar specialiosioms tarnyboms.
Sauga ir patekimo kontrolė	Rakinama saugykla su cilindrine spyna, korteline įėjimo kontrole arba kitu Užsakovo saugos sistemoms suderintu patekimo valdymu.	Turi būti kontroliuojamas patekimas, saugus naudojimas, matomumas, apšvietimas, atsparumas vandalizmui ir suderinamumas su objekto saugos sprendiniais.	Derinti: įėjimo kontrolę, užraktų / durų / vartų korteles, veikimo logiką, apšvietimą ir suderinimą su saugos sistemomis. Draudžiama: saugykla be patekimo kontrolės, lengvai apeinami ar pažeidžiami sprendiniai.
Konstrukcija ir stogas	Cinkuoto ir milteliniu būdu dažyto plieno arba aliuminio konstrukcija su stogu, spalva RAL 7016 arba kita Užsakovo suderinta. Stogas – skaidrus polikarbonatas, metalinė danga arba kitas ilgiamžis sprendinys.	Konstrukcija turi būti atspari vėjui, sniegui, lietai, korozijai, vandalizmui ir mechaniniam poveikiui, užtikrinti vandens nuvedimą ir patogią priežiūrą. Tvirtinimas – ankeriais arba ant pamatų pagal konstrukcinį mazgą.	Derinti: konstrukcijos korteles, tvirtinimus, pamatą / pagrindą, vandens nuvedimą, medžiagas, RAL spalvą ir priežiūrą. Draudžiama: laikinos, nestabilios, greitai koroduojančios, sunkiai prižiūrimos ar vandenį / sniegą kaupiančios konstrukcijos.
Dviračių laikymas	Apverstos U formos stovai arba lygiaverčiai laikikliai, leidžiantys prirakinti rėmą ir bent vieną ratą. Medžiaga – AISI 316L / EN 1.4404 nerūdijantis plienas arba cinkuotas / dažytas plienas RAL 7016.	Laikikliai turi būti tvirti, patogūs kasdieniam naudojimui, nepažeisti dviračių, užtikrinti saugų manevravimą ir pakankamus tarpus tarp dviračių.	Derinti: laikiklių korteles, medžiagą, RAL spalvą / apdailą, išdėstymą, tvirtinimą, naudojimo patogumą ir priežiūrą. Draudžiama: laikikliai tik ratui, dviračius deformuojantys, griuvimą sukeliantys ar praėjimus trukdantys sprendiniai.
Elektrinių dviračių ir elektrinių paspirtukų laikymas ir įkrovimas	Įkrovimo infrastruktūra nėra bazinis sprendinys. Jei projektuojama, ji turi būti skirta elektrinių dviračių ir elektrinių paspirtukų įkrovimui ir įrengiama tik esant pagrįstam poreikiui, nurodytam projektavimo užduotyje arba suderintam su Užsakovu. Įkrovimo vieta turi būti projektuojama saugykloje arba tam skirtoje kontroliuojamoje zonoje.	Įkrovimo vieta turi būti matoma, prižiūrima, apsaugota nuo atmosferos poveikio ir mechaninių pažeidimų. Projektuojant įkrovimo vietas turi būti įvertintas naudotojų poreikis, numatomas įkraunamų transporto priemonių kiekis, elektros galios poreikis, kabelių trasos, apsauga nuo perkrovų, galimybė operatyviai atjungti maitinimą, ličio jonų baterijų gaisrinė rizika, vėdinimo poreikis, įrangos priežiūra ir naudojimo kontrolė. Įkrovimo vieta neturi trukdyti pėstiesiems, ŽN, evakuacijai, transportui, specialiosioms tarnyboms, teritorijos valymui ir sniego šalinimui.	Derinti: įkrovimo poreikio pagrindimą, elektros prijungimo schemą, įrangos technines korteles, apsauginių įtaisų parinkimą, kabelių trasas, gaisrinės saugos sprendinius, vėdinimo sprendinius, patekimo kontrolę ir eksploataavimo tvarką. Draudžiama: įkrovimo vietas projektuoti evakuacijos keliuose, laiptinėse, koridoriuose, vestibuliuose, prie evakuacinių durų, ant taktilinių paviršių arba kitose zonose, kur įkraunamos transporto priemonės galėtų trukdyti evakuacijai, ŽN judėjimui, specialiosioms tarnyboms arba pastato eksploatacijai. Draudžiama naudoti buitinius ar neapsaugotus ilginčius, šakotuvus, laikinus kabelius, savavališkus įkrovimo taškus, iš buitinio lizdo neprojektuotą nuolatinį įkrovimą ir bet kokią įkrovimą be

Elementas / vieta	Bazinis sprendinys	Esminiai parametrai	Derinimas / draudimai
			elektrotechnikos bei gaisrinės saugos sprendinių suderinimo.

4.6. Evakuacijos vietos

Evakuacijos susirinkimo vietos ir jų ženklavimas turi būti projektuojami taip, kad evakuacijos atveju pastato naudotojai galėtų aiškiai identifikuoti saugią susirinkimo vietą ir ją pasiekti pagrindinėmis evakuacijos judėjimo kryptimis.

12 lentelė

Evakuacijos susirinkimo vietų ženklavimo reikalavimai

Elementas / vieta	Bazinis sprendinys	Esminiai parametrai	Derinimas / draudimai
Evakuacijos susirinkimo vietų poreikis ir teisinis pagrindas	Susirinkimo vietos nustatymas pagal gaisrinės saugos, darbuotojų saugos ir sveikatos, pastato naudotojų saugos bei projekto reikalavimus.	Turi būti aiškiai nustatytas vietų skaičius, vieta, pasiekiamumas, ryšys su evakuacijos kryptimis ir suderinamumas su specialiųjų tarnybų judėjimu.	Derinti: poreikio pagrindimą, išdėstymo schemą, naudotojų srautų įvertinimą ir atsakingų saugos specialistų / Užsakovo pritarimą. Draudžiama: vietas nustatyti formaliai, neįvertinus evakuacijos krypčių, naudotojų skaičiaus, saugaus atstumo ir tarnybų patekimo.
Evakuacijos susirinkimo vietos parinkimas saugioje teritorijos dalyje	Aiškiai identifikuota, kieta danga pasiekiamas ir neužstatoma susirinkimo vieta, neblokaujanti specialiųjų tarnybų privažiavimo.	Vieta turi būti pakankamo ploto, matoma, lengvai pasiekiamas, neužstatoma automobiliais, želdiniais ar mažosios architektūros elementais. Danga – neslidi ir tinkama naudoti visais metų laikais.	Derinti: vietos schemą, evakuacijos krypčių ryšį, saugaus atstumo pagrindimą, specialiųjų tarnybų judėjimą ir atsakingų specialistų pritarimą. Draudžiama: susirinkimo vietos specialiųjų tarnybų privažiavimuose, važiuojamojoje dalyje, prie pavojaus įrenginių, siauruose praėjimuose ar papildomos rizikos zonose.
Evakuacijos susirinkimo vietos ženklavimas prie vietos ir judėjimo kryptyse	Standartinis evakuacijos susirinkimo vietos ženklas: lauko sąlygoms atspari plokštė su žalia / balta piktograma. Montavimas – ant cinkuoto arba RAL 7016 dažyto metalinio stulpo, fasado ar stendo, jei tai pagrįsta projektu.	Ženklas turi būti matomas iš pagrindinių evakuacijos krypčių, atsparus oro sąlygoms, UV poveikiui ir mechaniniam poveikiui. Dydis ir aukštis parenkami pagal matomumo sąlygas, bet negali būti per maži aiškiam identifikavimui.	Derinti: ženklų tipą, matmenis, medžiagą, spalvas, aukštį, tvirtinimą, matomumo schemą ir suderinimą su evakuacijos schema. Draudžiama: sunkiai matomi, klaidinantys, per maži, užstojami, vidaus sąlygoms skirti ar su evakuacijos schema nesusuderinti ženklai.
Kelių evakuacijos susirinkimo vietų numeravimas	Nuosekli numeracija: „Susirinkimo vieta Nr. 1“, „Susirinkimo vieta Nr. 2“ ir t. t., vienodai pateikiama ženkluose, evakuacijos planuose ir vidaus saugos dokumentuose.	Numeracija turi būti nuosekli, aiškiai įskaitoma ir suderinta su pastato evakuacijos schemomis, darbuotojų informavimu bei saugos instrukcijomis.	Derinti: numeracijos schemą, ženklų išdėstymą, ryšį su evakuacijos planais ir saugos dokumentais. Draudžiama: skirtinga numeracija dokumentuose, ženkluose ar schemose, taip pat nepažymėtos arba dviprasmiškai pažymėtos susirinkimo vietos.

4.7. Pilonai ir stendai

Pilonai ir stendai projektuojami tada, kai jų reikia pastato naudotojų, lankytojų ar teritorijos orientavimo poreikiams užtikrinti, o jų kiekis, vieta ir techniniai sprendiniai nustatomi projektavimo metu.

13 lentelė

Pilonų ir stendų reikalavimai

Elementas / vieta	Bazinis sprendinys	Esminiai parametrai	Derinimas / draudimai
Pilonų ir stendų poreikis	Pasyvūs, neelektroniniai pilonai arba stendai, numatomi tik pagrindus orientavimo ar objekto identifikavimo poreikį.	Vertinama matomumo zona, informacijos kiekis, naudotojų kryptys, prieinamumas, sauga, priežiūra, architektūra ir vizualinė tapatybė.	Derinti: poreikį, srautų analizę, turinį, vietų alternatyvas ir Užsakovo pritarimą. Draudžiama: pertekliniai dekoratyviniai elementai be informacinio poreikio.
Kiekis ir vieta	Ne daugiau elementų, nei būtina orientavimui. Tipiniu atveju – 1 pagrindinis pilonas prie pagrindinio įvažiavimo / įėjimo; papildomi stendai tik pagrindus poreikį.	Elementai matomi, logiškai išdėstyti, nepertekliniai ir netrukdo pėstiesiems, ŽN, transportui, specialiosioms tarnyboms ar priežiūrai.	Derinti: išdėstymą, matomumą, judėjimo trajektorijas, kiekį ir priežiūros prieigą. Draudžiama: statyti evakuacijos keliuose, ŽN trajektorijose, siauruose praėjimuose, matomumą ribojančiose vietose ar tarnybų privažiavimuose.
Konstrukcija, medžiagos ir tvirtinimas	Cinkuoto / miltelinio būdu dažyto plieno arba aliuminio konstrukcija, RAL 7016 arba kita Užsakovo suderinta spalva.	Atsparumas vėjui, korozijai, drėgmei, UV, mechaniniam poveikiui ir vandalizmui. Pamatai – gelžbetoniniai arba kitas konstrukciškai pagrįstas tvirtinimas.	Derinti: korteles, brėžinius, medžiagas, RAL spalvą, paviršių, tvirtinimą, pamatą ir priežiūrą. Draudžiama: nestabilios, laikinos, vidaus sąlygoms skirtos, koroduojančios ar sunkiai priežiūrimos konstrukcijos.
Vizualinis sprendinys ir turinys	Užrašai, grafika, spalvos, šriftai, logotipai ir išdėstymas taikomi tik pagal Užsakovo suderintą maketą.	Užtikrinamas įskaitomumas, kontrastas, informacijos logika, spalvų suderinamumas, atsparumas blukimui ir, kai reikia, atnaujinimo būdas.	Derinti: vizualizaciją, maketą, spalvas, šriftus, turinį, medžiagų pavyzdžius ir vizualinę tapatybę. Draudžiama: savavališkai keisti užrašus, logotipus, spalvas, šriftus, proporcijas ar turinį.
Apšvietimas ir elektroniniai ekranai	Bazė – pasyvus informacinis elementas. Apšvietimas tik pagrindus poreikį. Elektroniniai ekranai nėra bazinis sprendinys ir galimi tik išimtiniais atvejais su Užsakovo pritarimu.	Apšvietimas – LED, lauko sąlygoms pritaikytas, saugus, ekonomiškas, priežiūrimas ir suderintas su elektros dalimi. Ekranui pagrindžiamas informacijos kaitos, elektros, duomenų ir priežiūros poreikis.	Derinti: apšvietimo korteles, prijungimą, valdymą, ekrano poreikį, priežiūrą ir Užsakovo pritarimą. Draudžiama: ekranai be atskiro pritarimo, akinantis ar elektros daliai nesuderintas apšvietimas.

4.8. Vėliavos

Vėliavų iškėlimo sprendiniai projektuojami tik įvertinus jų poreikį, pastato architektūrą, teritorijos matomumą, saugų eksploatavimą ir apšvietimo poreikį.

14 lentelė

Vėliavų įrengimo reikalavimai

Elementas / vieta	Bazinis sprendinys	Esminiai parametrai	Derinimas / draudimai
Vėliavų iškėlimo būdas	Bazė – 3 vnt. atskirų vėliavų stiebų teritorijoje, jei nėra objekto sąlygų, dėl kurių būtinas kitas Užsakovo suderintas sprendinys.	Stiebai matomi iš pagrindinės prieigos, netrukdo pėstiesiems, ŽN, transportui ir specialiosioms tarnyboms, dera su architektūra ir teritorija.	Derinti: poreikį, 3 vnt. stiebų vietas, iškėlimo būdą, matomumą, kiekį ir Užsakovo pritarimą. Draudžiama: sprendiniai be poreikio pagrindimo, trukdantys judėjimui, matomumui, tarnyboms ar pažeidžiantys fasadą.
Vėliavų stiebai teritorijoje	3 vnt. cilindrinio aliuminio arba nerūdijančio plieno stiebų, natūralaus aliuminio / sidabro spalvos arba RAL 9006; kita spalva tik suderinus.	Rekomenduojamas aukštis – 6–8 m, tikslinamas pagal pastato mastelį ir matomumą. Stiebai atsparūs vėjui, korozijai, atmosferai, mechaniniam poveikiui ir saugūs naudoti.	Derinti: korteles, kiekį, aukštį, medžiagą, spalvą / RAL, pamatą / tvirtinimą, vėjo apkrovą, montavimą ir priežiūrą. Draudžiama: nestabilūs, neįtvirtinti, vidaus sąlygoms skirti, koroduojantys ar netinkamos spalvos stiebai.
Fasadiniai laikikliai	Alternatyva, kai 3 vnt. stiebų teritorijoje nepagrįsta. Laikikliai – nerūdijančio arba cinkuoto / dažyto plieno, spalva derinama prie fasado.	Tvirtinimas neturi pažeisti fasado konstrukcijų, apdailos, hidroizoliacijos ir architektūrinės išraiškos; būtinas konstrukcinis pagrindimas.	Derinti: laikiklių korteles, tvirtinimo mazgus, poveikį fasadui, medžiagas, spalvą, vietas ir architektūrinį suderinimą. Draudžiama: savavališkas gręžimas ar tvirtinimas be projekto ir Užsakovo pritarimo.
Pakėlimo / tvirtinimo mechanizmas	Vidinis vėliavos pakėlimo mechanizmas su užrakinamu aptarnavimo mazgu; išorinis lynas leidžiamas tik suderinus su Užsakovu.	Mechanizmas patikimai kelia, nuleidžia ir tvirtina vėliavą, apsaugo nuo atsipalaidavimo, mažina triukšmą ir yra saugus priežiūrei.	Derinti: mechanizmo kortelę, naudojimo instrukciją, priežiūrą, montavimą ir suderinimą su stiebu / laikikliu. Draudžiama: nepatikimi, triukšmingi, greitai dėvimi ar lauko sąlygoms nertinkami mechanizmai.
Vėliavų apšvietimas	Tik pagrindus poreikį; naudojami lauko sąlygoms pritaikyti LED prožektoriai arba integruotas apšvietimas, suderintas su elektros dalimi.	Šviestuvai atsparūs drėgmei, šalčiui, UV, vandalizmui, saugūs naudoti ir neakina pastato naudotojų, vairuotojų ar pėsčiųjų.	Derinti: šviestuvų korteles, prijungimą, valdymą, šviesos kryptį, priežiūrą ir elektros dalį. Draudžiama: apšvietimas be elektros dalies suderinimo, akinantys, nepakankami ar perteklinės priežiūros sprendiniai.

4.9. Pandusai

Pandusai projektuojami taip, kad būtų užtikrintas saugus, patogus ir prieinamas žmonių judėjimas visais metų laikais, o jų medžiagiškumas, konstrukcija ir paviršius atitiktų projekto architektūrinius bei eksploatacinius reikalavimus.

15 lentelė

Pandusų techniniai reikalavimai

Elementas / vieta	Bazinis sprendinys	Esminiai parametrai	Derinimas / draudimai
Panduso poreikis	Įrengiamas tik kai reikalingas prieinamumui ir numatytas projekte / užduotyje. Prioritetas – architektūriškai integruotas, ilgalaikis sprendinys.	Turi užtikrinti saugų, patogų ir prieinamą judėjimą visais metų laikais, atitikti normas ir derėti su architektūra bei dangomis.	Derinti: poreikį, vietą, aukščių pjūvius, prieinamumo atitiktį ir Užsakovo pritarimą. Draudžiama: formalūs, neprieinami, evakuacijai trukdantys ar ŽN judėjimą bloginantys pandusai.
Medžiagiškumas ir konstrukcija	Betoninis pandusas su neslidžia danga arba metalinis pandusas iš AISI 316L / EN 1.4404. Alternatyva – karštai cinkuotas ir RAL 7016 dažytas plienas, tik suderinus.	Atsparumas apkrovoms, korozijai, drėgmei, šalčiui, mechaniniam poveikiui ir vandalizmui. Tvirtinimo mazgai pagrindžiami konstrukcinėje dalyje.	Derinti: konstrukcijos korteles, medžiagas, RAL spalvą, antikorozinę apsaugą, apkrovas, tvirtinimą ir priežiūrą. Draudžiama: vidaus sąlygoms skirtos, koroduojančios, nestabilios ar apkrovoms nepagrįstos konstrukcijos.
Danga / paviršius	Neslidus, vandens nekaupiantis lauko paviršius: šiauštas betonas, neslidi metalinė grotelinė / perforuota danga arba kitas suderintas sprendinys.	Turi nuvesti vandenį, nekaupiti sniego ar purvo, būti lengvai valomas ir nekelti paslydimo, užkliuvimo ar ratukų strigimo rizikos.	Derinti: paviršiaus kortelę, neslidumą, vandens nuvedimą, priežiūrą ir dangos mazgus. Draudžiama: slidūs, aštrūs, deformuojami, vandenį kaupiantys ar ŽN judėjimą bloginantys paviršiai.
Matmenys, nuolydžiai ir aikštelės	Plotis, nuolydis, aikštelės, posūkiai ir borteliai nustatomi pagal STR, universalaus dizaino ir ŽN judėjimo reikalavimus; rangovas negali jų mažinti be projekto pakeitimo.	Pagrindžiama pagal vietą, aukščių skirtumą, naudotojų srautus, manevravimą ir saugų sustojimą aikštelėse.	Derinti: matmenis, nuolydžius, aukščių pjūvius, aikšteles, prieinamumo atitiktį ir Užsakovo pritarimą. Draudžiama: normų neatitinkantys nuolydžiai, siauri praėjimai, nepakankamos aikštelės ir neaiškūs aukščiai.
Turėklai prie pandusų	AISI 316L / EN 1.4404 nerūdijančio plieno turėklai su patogiais porankiais. Alternatyva – cinkuotas ir RAL 7016 dažytas plienas, tik suderinus.	Turėklai stabilūs, patogūs suimti, be aštrių briaunų, atsparūs lauko sąlygoms ir neblogina panduso naudingo pločio ar ŽN judėjimo.	Derinti: korteles, aukščius, porankių skaičių, tvirtinimus, medžiagas, RAL spalvą ir atitiktį normoms. Draudžiama: praleisti būtinus turėklus ar naudoti nestabilius, aštrius, sunkiai suimamus ar kliūtis sudarančius sprendinius.

4.10. Turėklai

Lauko turėklai projektuojami taip, kad būtų užtikrintas saugus naudojimas, prieinamumas, atsparumas lauko sąlygoms ir atitiktis taikomiems norminiams reikalavimams.

16 lentelė

Turėklų techniniai reikalavimai

Elementas / vieta	Bazinis sprendinys	Esminiai parametrai	Derinimas / draudimai
Turėklų taikymas	Projektuojami pagal STR, universalus dizaino, ŽN, saugaus naudojimo ir evakuacijos reikalavimus. Bazė – AISI 316L / EN 1.4404 nerūdijantis plienas.	Pagrindžiamas poreikis, vieta, aukštis, porankių skaičius, forma, tarpai, apsauginė funkcija ir poveikis prieinamumui.	Derinti: poreikį, vietas, atitiktį normoms ir suderinimą su architektūra / konstrukcijomis. Draudžiama: praleisti būtinus turėklus ar bloginti prieinamumą, evakuaciją ir saugų judėjimą.
Matmenys ir forma	Apvalaus profilio porankiai, patogūs suimti, be aštrių briaunų. Aukštis ir skersmuo – pagal norminius reikalavimus ir projekto mazgus.	Porankiai su saugiais užbaigimais, nekabina drabužių, nesudaro užkliuvimo rizikos ir neturi netinkamų tarpų.	Derinti: matmenis, aukščius, tarpus, porankių formą, užbaigimo mazgus ir atitiktį normoms. Draudžiama: netinkamas aukštis, per dideli tarpai, sunkiai suimami, aštrūs ar pavojingi užbaigimai.
Medžiagiškumas ir atsparumas	Šlifuotas arba matinis AISI 316L / EN 1.4404 nerūdijantis plienas. Alternatyva – karštai cinkuotas ir RAL 7016 dažytas plienas, tik suderinus.	Atsparumas drėgmei, temperatūrų svyravimams, UV, korozijai, mechaniniam poveikiui, valymui ir žiemos priežiūros medžiagoms.	Derinti: medžiagos korteles, antikorozinę apsaugą, apdailą, RAL spalvą, atsparumą korozijai ir priežiūrą. Draudžiama: vidaus sąlygoms skirtos, koroduojančios, deformuojamos ar neapsaugotos medžiagos.
Tvirtinimas	Mechaninis tvirtinimas ankeriais arba įbetonuojami / konstrukciškai integruoti mazgai, pagrįsti konstrukcinėje dalyje.	Tvirtinimai suderinti su pagrindu, apsaugoti nuo korozijos, nepažeidžia hidroizoliacijos, dangos ar fasado ir, kai reikia, prieinami patikrai.	Derinti: mazgus, apkrovas, pagrindo tinkamumą, tvirtinimo detales ir montavimo instrukciją. Draudžiama: montuoti į nepatikrintą pagrindą, naudoti neapsaugotas detales ar savavališkai keisti mazgus.
Eksploatacija ir priežiūra	Ilgaamžė, lengvai prižiūrima, saugi konstrukcija, atspari intensyviai naudojimui ir vandalizmo rizikai.	Neturi būti aštrių elementų, atsilaisvinančių dalių, sunkiai valomų zonų, korozijos rizikos ar priežiūrą branginančių sprendinių.	Derinti: priežiūros instrukciją, valymą, garantijas, defektų šalinimą ir gamintojo dokumentaciją. Draudžiama: aštrios briaunos, neapsaugotos siūlės, nestabilios dalys, korozijos židiniai ar nesaugiai prižiūrimi sprendiniai.

5. SĄVOKOS IR SANTRUMPOS

Šioje lentelėje pateikiamos dokumente vartojamos pagrindinės sąvokos ir santrumpos, siekiant užtikrinti vienodą jų supratimą ir taikymą projektavimo bei rangos metu.

17 lentelė

Sąvokos ir santrumpos

Sąvoka / santrumpa	Paaiškinimas
Užsakovas	Akcinė bendrovė Turto bankas arba jos įgaliotas atstovas, derinantis projektinius sprendinius ir techninius reikalavimus.
Projektavimo užduotis	Užsakovo patvirtintas dokumentas, kuriame nustatomi konkretaus objekto projektavimo tikslai, apimtis, specialieji poreikiai ir sprendinių derinimo sąlygos.
Sklypo planas	Projektinių sprendinių dalis, kurioje nustatomas teritorijos sutvarkymas, dangos, privažiavimai, pėsčiųjų takai, parkavimo vietos, želdiniai ir kiti išorės elementai.
Kietosios dangos	Trinkelės, asfaltas, betonas ar kitos dangos, skirtos pėsčiųjų, transporto, aptarnavimo, evakuacijos ar inžinerinių tinklų priežiūros poreikiams.
Natūralaus akmens / klinkerio danga	Klinkerio, granito ar kitos natūralaus akmens trinkelės arba plokštės, kurios šiame standarte nėra bazinis pėsčiųjų takų ar parkavimo aikštelių dangos sprendinys. Tokia danga gali būti taikoma tik pagrindus architektūrinį, paveldo, reprezentacinį ar eksploatacinį poreikį, įvertinus apkrovas, neslidumą, atsparumą šalčiui, druskoms, mechaniniam valymui ir priežiūrai bei raštu suderinus su Užsakovu.
Universalus dizainas	Projektavimo principas, pagal kurį aplinka ir infrastruktūra turi būti patogi, saugi ir prieinama kuo platesniam naudotojų ratui, įskaitant žmones su negalia.
ŽN	Žmonės su negalia.
Taktiliniai paviršiai	Vedimo ir įspėjamieji paviršiai, skirti žmonėms su regos negalia orientuotis teritorijoje ir saugiai pasiekti svarbiausias judėjimo kryptis.
Gazoninis bortas	Betoninis bortas, naudojamas sandūrose tarp dangos ir vejų ar želdinių zonų.
Kelio bortas	Betoninis bortas, naudojamas pėsčiųjų ir transporto zonoms atskirti bei dangos konstrukcijai apsaugoti.
Ažūrinės trinkelės	Trinkelės su atviromis ertmėmis, leidžiančiomis lietaus vandens infiltraciją, kai toks sprendinys pagrįstas projekto sprendiniais ir eksploatacijos sąlygomis.
Įvažiavimo kontrolė	Techninių ir organizacinių priemonių visuma, skirta transporto patekimui į automobilių stovėjimo aikštelę valdyti.
Pilonas	Vertikalus informacinis arba orientacinis teritorijos elementas, naudojamas lankytojų ir naudotojų nukreipimui ar objekto identifikavimui.
Stendas	Informacinis teritorijos elementas, skirtas lankytojams, darbuotojams ar kitiems naudotojams pateikti informaciją apie objektą, judėjimo kryptis ar teritorijos naudojimą.
Pandusas	Nuožulni judėjimo konstrukcija, skirta aukščių skirtumui įveikti ir prieinamam patekimui į pastatą ar teritorijos dalį užtikrinti.
Turėklai	Apsauginė ir atraminė konstrukcija, skirta saugiam judėjimui laiptais, pandusais, takais ar kitose aukščių skirtumo vietose užtikrinti.

Sąvoka / santrumpa	Paaiškinimas
Bazinis sprendinys	Standarte nurodytas pagrindinis ir prioritetinis techninis sprendinys, kurį projektuotojas ir rangovas turi taikyti, jeigu projektavimo užduotyje, projekte arba Užsakovo rašytiniame derinime nenurodyta kitaip.
Alternatyvus sprendinys	Kitas nei bazinis sprendinys, kuris gali būti taikomas tik tada, kai jis yra ne blogesnių techninių, eksploatacinių, priežiūros, saugos ir ilgaamžiškumo savybių, pagrįstas projekte ir raštu suderintas su Užsakovu.
Privaloma pateikti derinti	Dokumentai, brėžiniai, techninės kortelės, spalvų pavyzdžiai, tvirtinimo mazgai, skaičiavimai, schemas ar kiti duomenys, kuriuos rangovas arba projektuotojas turi pateikti Užsakovui prieš gaminių užsakymą, montavimą ar sprendinio įgyvendinimą.
RAL	Spalvų kodavimo sistema, naudojama gaminių, metalo konstrukcijų, dažytų paviršių ir kitų elementų spalvai tiksliai nurodyti. Standarte nurodytas RAL kodas laikomas privalomu, jeigu nėra Užsakovo suderintos alternatyvos.
RAL 7016	Antracito pilka spalva, standarte dažnai taikoma lauko metalo elementams, apsauginiams stulpeliams, šiukšliadėžėms, saugykloms, pilonams, stendams ar kitiems teritorijos elementams, kai siekiama vienodo vizualinio sprendinio.
ANPR	Automobilių valstybinių numerių automatinio atpažinimo sistema, naudojama transporto patekimui valdyti, kai toks poreikis pagrįstas projekte ir suderintas su Užsakovu.
EV	Elektromobilis arba elektromobilių įkrovimo infrastruktūra, priklausomai nuo konteksto. Šiame standarte EV vieta reiškia parkavimo vietą, skirtą elektromobilio įkrovimui.
AISI 316L / EN 1.4404	Korozijai atsparaus nerūdijančio plieno klasė, rekomenduojama lauko sąlygomis įrengiamiems elementams, tokiems kaip turėklai, dviračių stovai, pandusų konstrukcijos ar kiti intensyviai veikiami metalo gaminiai.
Techninė kortelė	Gamintojo arba tiekėjo dokumentas, kuriame nurodomi gaminio techniniai parametrai, medžiagos, matmenys, paviršiaus apdaila, atsparumo savybės, montavimo sąlygos, eksploatacijos ir priežiūros reikalavimai.
Tvirtinimo mazgas	Projektinis arba gamintojo pateiktas sprendinys, kuriame parodoma, kaip gaminys ar konstrukcija tvirtinama prie pagrindo, pamato, dangos, sienos, fasado ar kitos laikančiosios konstrukcijos.
Prieinamumo trasa	Pėsčiųjų judėjimo kelias, kuriuo žmonės su negalia ir kiti naudotojai gali saugiai, patogiai ir be kliūčių pasiekti pastato įėjimą, parkavimo vietą, evakuacijos vietą ar kitą teritorijos elementą.
Rangovas	Fizinis ar juridinis asmuo, vykdamas statybos, montavimo, įrengimo ar tiekimo darbus ir atsakingas už tai, kad darbai bei gaminiai atitiktų projektą, šį standartą ir Užsakovo suderintus sprendinius.
Užsakovo suderinimas	Užsakovo rašytinis pritarimas techniniam, projektiniam, spalviniam, medžiaginiam ar kitam sprendiniui, gautas prieš gaminio užsakymą, montavimą ar darbų vykdymą.
Konstruktinis pagrindimas	Projektuotojo arba gamintojo pateiktas skaičiavimais, techniniais duomenimis ar konstrukciniais mazgais pagrįstas sprendinio tinkamumo apkrovoms, stabilumui ir saugiam naudojimui pagrindimas.
Antivandalinė konstrukcija	Konstrukcija ar gaminys, atsparus tyčiniam mechaniniam pažeidimui, lengvai neardomas, stabiliai pritvirtintas ir pritaikytas naudoti viešojoje ar pusiau viešojoje teritorijoje.
Priežiūros instrukcija	Gamintojo, rangovo arba projektuotojo pateiktas dokumentas, kuriame nurodomi gaminio ar sprendinio valymo, tikrinimo, eksploatacijos, remonto ir defektų šalinimo reikalavimai.

Sąvoka / santrumpa	Paaiškinimas
Ženklinimas	Horizontalūs, vertikalūs, informaciniai, taktiliniai ar vizualiniai ženklai ir paviršiai, skirti teritorijos naudotojams orientuoti, saugiam judėjimui užtikrinti arba specialiai funkcijai pažymėti.
Horizontalus ženklinimas	Ant dangos įrengiamos linijos, simboliai, užrašai ar spalviniai dangos sprendiniai, žymintys parkavimo vietas, pėsčiųjų kryptis, EV vietas, ŽN vietas, trumpalaikį sustojimą ar kitas funkcinės zonas.
Vertikalus ženklinimas	Ant stulpo, fasado, konstrukcijos ar kito vertikalaus pagrindo įrengti kelio, informaciniai ar kiti ženklai, nurodantys teritorijos naudojimo taisykles, kryptis, apribojimus ar specialias funkcijas.
Elektrinis dviratis	Dviratis su elektrine pavara arba pagalbine elektrine pavara, kurio baterija gali būti įkraunama iš elektros tinklo arba tam skirto įkrovimo įrenginio.
Elektrinis paspirtukas	Mažoji elektrinė transporto priemonė su elektrine pavara ir įkraunama baterija, skirta individualiam judėjimui.
Įkrovimo vieta	Specialiai suplanuota, projektuojama ir su elektrotechnikos bei gaisrinės saugos sprendiniais suderinta vieta, skirta elektrinių dviračių, elektrinių paspirtukų ar kitų elektrinių transporto priemonių baterijoms įkrauti.
Ličio jonų baterija	Įkraunama baterija, kurios veikimas pagrįstas ličio jonų technologija ir kuri naudojama elektriniuose dviračiuose, elektriniuose paspirtukuose ar kitoje įkraunamoje įrangoje.